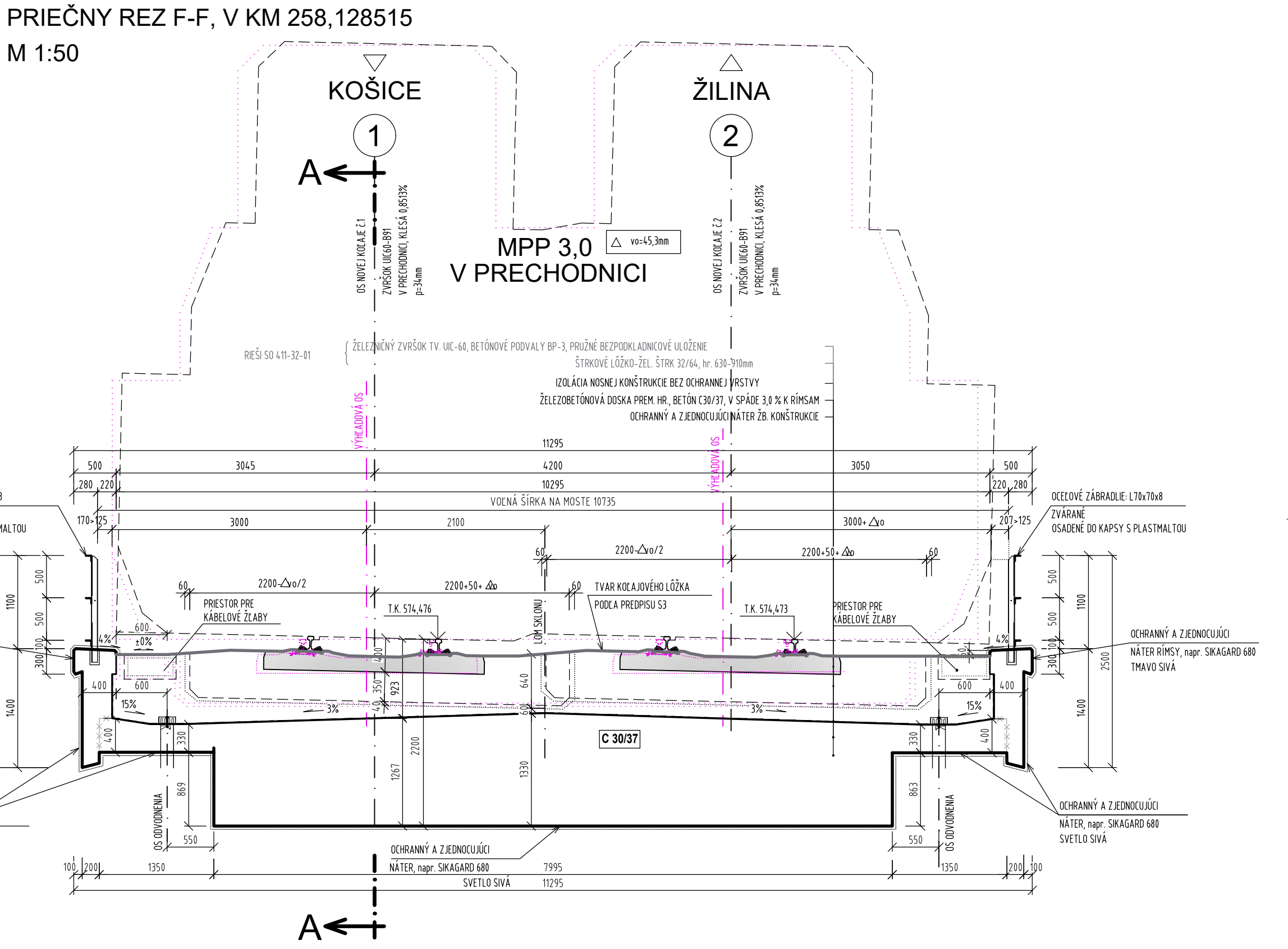
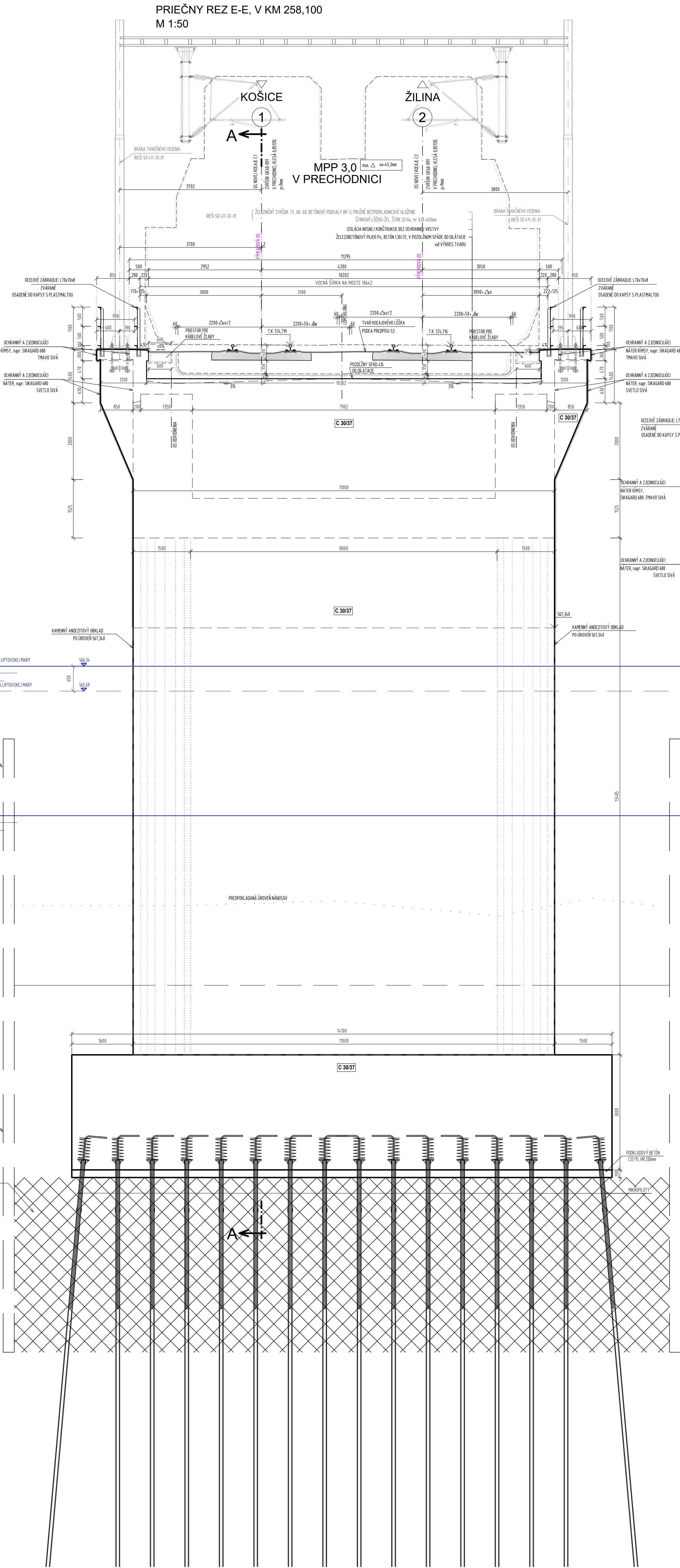
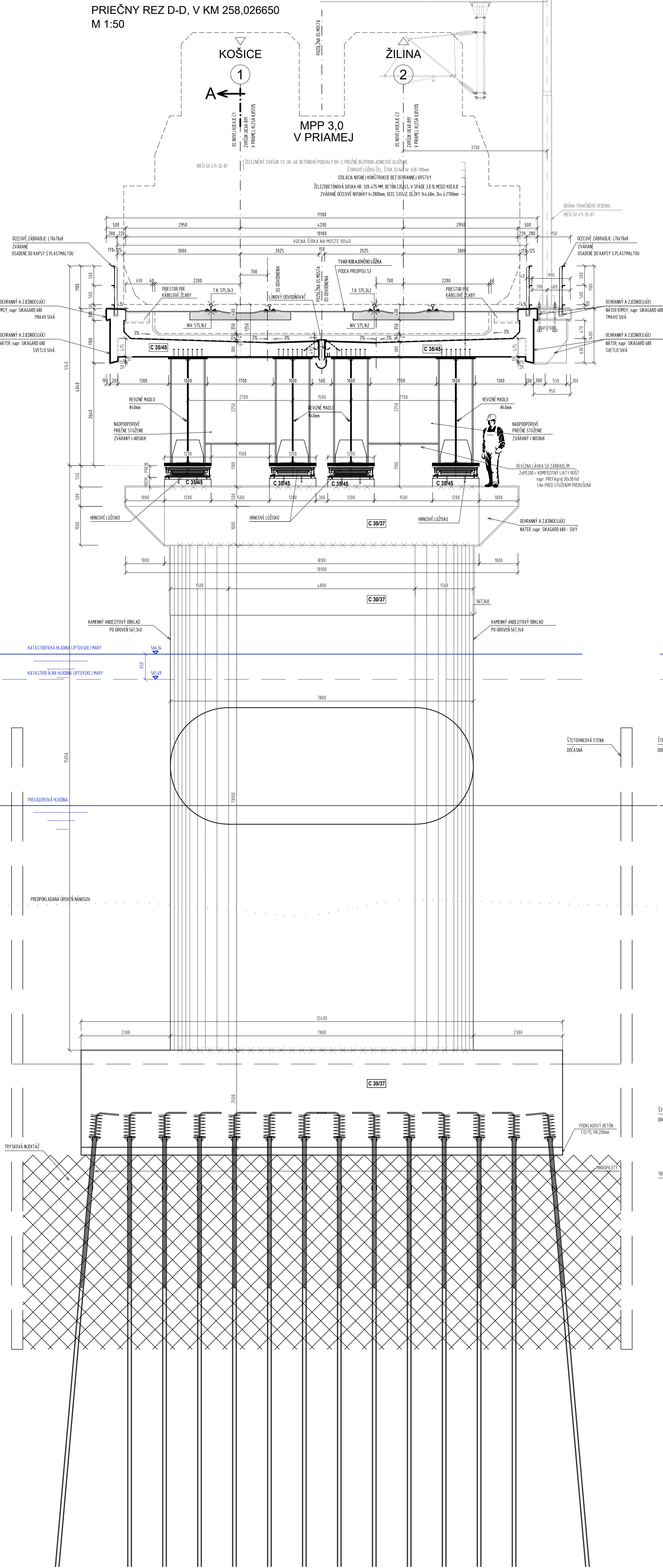


PREHLADNÝ VÝKRES
PRIEČNE REZY D-D, E-E, F-F, M 1:50

ROZŠÍRENIE RIMSÝ
V MIESTE TRAKČNEJ BRÁNY
KM 257,986650



Betón v zmysle STN EN 206 +A2

Podkladový betón pod prech. dosku: (SK) C1 0,0 Dmax 22-S3

Podkladový betón: (SK) C1 0,0 Dmax 22-S4

Základy: C30/37 XC2, XA1, XF3 (SK) C1 0,4 Dmax 22-S4

Opory, piliere: C30/37 XC2, XF2 (SK) C1 0,4 Dmax 22-S4

Krídla: C30/37 XC2, XF2 (SK) C1 0,4 Dmax 22-S3

Prechodové dosky: C30/37 XC4, XF2 (SK) C1 0,4 Dmax 22-S3

Podložískové bloky: C35/45 XC4, XF2 (SK) C1 0,4 Dmax 16-S4

Spríahajúca doska a rímky: C35/45 XC4, XF2 (SK) C1 0,4 Dmax 16-S4

Lôžko rubového odvodnenia: C16/20 XC1 (SK) C1 0,4 Dmax 22-S4

BETONÁRSKA OCEĽ:

STN EN 1992-1-1 - B500B

OCEĽ HLAVNÝCH NOSNÍKOV:

STN EN 10025-2 - S355J2

OSTÁTNA KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:


STN EN 10025-2 - S235J0

GEOSYNTETIKA:

ŠPECIFIKÁCIA JE UVEDENÁ V TECHNICKEJ SPRÁVE

POZNÁMKY:

1. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
2. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
3. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
4. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
5. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
6. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
7. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
8. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
9. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
10. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
11. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
12. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
13. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
14. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.
15. Všetky konštrukčné prvky sú vykonávané v súlade s požiadavkami STN EN 206 +A2.

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE				
Číslo	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny	
Zodpovedný projektant stavby:			Ing. Ján Kubín	<div> REMIING CONSULT, s.r.o., Továrenská 4306/64A 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto</div>
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Základové číslo:		0608		
Zodpovedný projektant UCS:			Ing. Ján Kubín	
Zodpovedný projektant objektu:			Ing. Peter Vytlan	
Výkonovosť:			Ing. Peter Vytlan	
Kontrola:			Ing. Gabriel Maláček	
KRM - Zmeny		Účel: Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník: Železnica Slovenskej republiky Košoverská 831 01 Košice, Slovenská republika				
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa				
Učel: Učel: 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - vyhýbka Paludza				
Názov: Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad závalom priehrady Liptovská Mara v ríčník 237,990				
Názov prílohy: Prehľadný výkres - priečne rezy D-D, E-E, F-F				
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 004 - 04				
Číslo prílohy: 4.4				